



— FPL változások — 2012. november 15.

10. rovat:

Mezőhossz:

- A '10a' mező nagysága 64 karakterre változik.
- A '10b' mező jelenleg 2 karakter befogadására képes. Az új ICAO módosítás e mező hosszát max. **20 karakterben** adja meg.

Tartalom:

- A következő felsorolásban a **Field 10a**-ba ismétlés nélkül írható betűjelek láthatók:

N	None
A	GBAS landing system
B	LPV (APV with SBAS)
C	LORAN C
D	DME
E1	FMC WPR ACARS
E2	D-FIS ACARS
E3	PDC ACARS
F	ADF
G	GNSS
H	HF RTF
I	Inertial Navigation
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
K	MLS
L	ILS
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
M2	ATC RTF (MTSAT)
M3	ATC RTF (Iridium)
O	VOR
P1-P9	Reserved for RCP
R	PBN approved
S	Standard Equipment for the Route
T	TACAN
U	UHF RTF
V	VHF RTF
W	RVSM approved
X	MNPS approved
Y	VHF with 8.33 kHz channel spacing capability
Z	Other equipment carried /other capabilities

- A következő jelölések megszűnnek: **“E”**; **“J”**; **“M”**; **“P”**; **“Q”**



A **Field 10b**-ben a következő betűjelek lehetnek:

SSR Modes A and C

- A** Transponder — Mode A (4 digits — 4 096 codes)
- C** Transponder — Mode C (4 digits — 4 096 codes)

SSR Mode S

- X** Transponder — Mode S with neither aircraft identification nor pressure-altitude transmission
- E** Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and extended squitter (ADS-B) capability
- H** Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and enhanced surveillance capability
- I** Transponder — Mode S, including aircraft identification, but no pressure-altitude capability
- L** Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability
- P** Transponder — Mode S, including pressure-altitude, but no aircraft identification capability
- S** Transponder — Mode S, including both pressure altitude and aircraft identification capability

ADS-B

- B1** ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” capability
- B2** ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” and “in” capability
- U1** ADS-B “out” capability using UAT
- U2** ADS-B “out” and “in” capability using UAT
- V1** ADS-B “out” capability using VDL Mode 4
- V2** ADS-B “out” and “in” capability using VDL Mode 4

ADS-C

- D1** ADS-C with FANS 1/A capabilities
- G1** ADS-C with ATN capabilities

A következő jelölés megszűnik: “**D**”;

15. rovat:

Új lehetőség:

Az új szabály megengedi bármely ponttól mért irány és távolság feltüntetését. **Az új szabály maximum 5 karakteres** pontot is elfogad; pl. VELAT024134. (A korábbi szabálynál a pontot csak maximum 3 karakterrel lehetett megadni; pl. BUG030015.)



18. rovat:

Új Switch-ek:

1. PBN/ (RNAV és RNP képesség)

A következő jelölések lehetnek ismétlés nélkül:

RNAV

- A1 RNAV10 (RNP 10)

- B1 RNAV 5 all permitted sensors
- B2 RNAV 5 GNSS
- B3 RNAV 5 DME/DME
- B4 RNAV 5 VOR/DME
- B5 RNAV 5 INS or IRS
- B6 RNAV 5 LORANC

- C1 RNAV 2 all permitted sensors
- C2 RNAV 2 GNSS
- C3 RNAV 2 DME/DME
- C4 RNAV 2 DME/DME/IRU

- D1 RNAV 1 all permitted sensors
- D2 RNAV 1 GNSS
- D3 RNAV 1 DME/DME
- D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP

- L1 RNP 4

- O1 Basic RNP 1 all permitted sensors
- O2 Basic RNP 1 GNSS
- O3 Basic RNP 1 DME/DME
- O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU

- S1 RNP APCH
- S2 RNP APCH with BARO-VNAV

- T1 RNP AR APCH with RF
- T2 RNP AR APCH without RF

- 2. **EUR/** (Ez a switch csak a PROTECTED kifejezést tartalmazhatja)
- 3. **SUR/** (A Field 10b-ben nem specifikált surveillance eszközöket és képességeket tartalmazhatja)
- 4. **DLE/** (En-route delay és holding információt tartalmaz; pl.: DLE/MDG0030)
- 5. **ORGN/** (Az Originator AFTN címét, vagy más elérhetőséget tartalmaz)
- 6. **TALT/** (Take-off alternate repülőteret tartalmazza a lentebb megjelölt DEP/ formátum szerint)



Módosult switch-ek:

1. STS/

A következő jelölések lehetnek ismétlés nélkül:

"ALTRV" | "ATFMX" | "FFR" | "FLTCK" | "HAZMAT" | "HEAD" | "HOSP" | "HUM" | "MARSA" |
"MEDEVAC" | "NONRVSM" | "SAR" | "STATE"

2. DAT/ (A Field 10a-ban nem specifikált comm. eszközöket és képességeket tartalmazhatja. Ebbe kerül a CPDLCX felmentés is, ekkor a 10a mezőbe egy Z betűt kell tenni)

3. DEP/ (A departure aerodrome neve 50 karakterig, ha ZZZZ van a Field 13-ban. Meg lehet adni még a repülőtér helyét bearing és range, valamint LAT/LONG segítségével; pl.:

DEP/ MALAHIDE DUB110015
DEP/ MALAHIDE 5327N00608W
DEP/BAGSO
DEP/5327N00608W)

4. DEST/ (lásd DEP switch-nél leírtakat)

5. REG/ (Kiterjesztett méret pl. a kötelékrepülések többféle regisztrációjának céljából)

6. TYP/ (Kötelékrepülések több típusának jelzésére szolgál a mező kiterjesztése. Az adott típusú repülőgépek számát is meg lehet jelölni; (pl.: TYP/2F15 5F5 3B2)

7. PER/ (A légijármű performance-t lehet megadni: ("A" | "B" | "C" | "D" | "E" | "H"))

8. ALTN/ (A destination alternate aerodrome-ot lehet megadni, ha a Field 16c-ben ZZZZ szerepel. A Field 16c destination alternate-ként használandó ezentúl!)

9. RALT/ (Az en-route alternate aerodrome-ot lehet megadni a feljebb, a DEP/ formátumnál megadottak szerint; lásd a példákat ott!)

10. NAV/ (10a mező Z tartalma mellett ide kerül a RNAVX felmentés és az RNAVINOP is.)

11. COM/ (10a mező Z tartalma mellett ide kerül az EXM833 felmentés is.)

További változások:

- A repülési tervet az EOBT előtt maximum 120 órával lehet benyújtani.
- A Field 18-ba kötelező a DOF-ot megadni, ha a benyújtás több mint 24 órával az EOBT előtt történik.
- A fentiekből is láthatóan az eddigi alternate aerodrome kifejezés és mező ezen túl a destination alternate aerodrome-ra értendő.
- Ezek a változtatások természetesen érintenek üzenettípusokat is: ACP, ALR, ARR, CDN, CHG, CNL, CPL, FPL, DLA, DEP, EST, RQP, RQS, SPL
- Továbbá érinthetnek még OLDI üzenettípusokat is.

xxxxxx